Федеральное агентство морского и речного транспорта

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра гуманитарных и социально-экономических дисциплин

УТВЕРЖДАЮ

Директор _____ О.В.Шергина

"27" июня 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Экономика транспорта

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Профиль: Бухгалтерский учет, анализ и аудит

Уровень высшего образования: бакалавриат

Форма обучения: очная, заочная

Котлас
2017

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы 38.03.01 Экономика

В результате освоения ОПОП бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Код компетенции	Результаты освоения ООП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ПК-1	способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	**Знать:** процесс сбора и анализа исходной информации; основные методики расчета экономических показателей; базовые экономические понятия, экономические показатели работы предприятий транспорта; основы функционирования экономики и поведения экономических субъектов на транспорте.
		Уметь: искать, собирать и анализировать исходную информацию, необходимую для расчета экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на транспорте; оценивать деятельность предприятий транспорта.
		Владеть: навыками и приемами сбора и анализа исходных данных для решения профессиональных задач; основными методиками расчета экономических показателей деятельности предприятий транспорта.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Экономика транспорта относится к вариативной части и изучается на II курсе в IV семестре по очной форме обучения и на III курсе в V семестре по заочной форме обучения.

Для изучения дисциплины, необходимо освоение содержания дисциплин: Микроэкономика, Макроэкономика, Статистика, Мировая экономика и международные экономические отношения, Транспортная система России.

Знания и умения, приобретаемые студентами после освоения содержания дисциплины, будут использоваться в профессиональной деятельности.

После освоения программы настоящей дисциплины студент должен:

- знать: политику Правительства РФ в области развития предприятий транспорта; особенности экономической деятельности предприятий транспорта; основные принципы планирования работы и развития транспорта; экономику эксплуатационной работы, систему её показателей; особенности

оплаты труда на транспорте, экономические показатели работы предприятий транспорта; структуру основных и оборотных фондов.

- уметь: использовать нормативные правовые документы в своей деятельности; оценивать деятельность предприятий транспорта и выявлять «узкие места»; разрабатывать стратегию развития предприятия; оценивать инвестиционную политику в области развития предприятий транспорта; формировать исходные данные (прогноз грузопотоков, значения технико-эксплуатационных показателей) для разработки плана работы предприятия; выполнять анализ работы предприятия, разрабатывать предложения по улучшению работы предприятия.

Дисциплина предшествует изучению следующих дисциплин: экономика предприятия, анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности, логистика, экономическая оценка инвестиционных проектов, маркетинг.

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 з.е., 144 час.

Вид учебной работы	Форма обучения					
	Очная			Заочная		
	Всего часов	из них в семестре №		Всего часов	из них в семестре №	
			IV		V	
Общая трудоемкость дисциплины	144		144	144	144	
Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего	72		72	16	16	
В том числе:						
Лекции	36		36	8	8	
Практические занятия	36		36	8	8	
Лабораторные работы	-		-			
Тренажерная подготовка	-		-			
Самостоятельная работа, всего	72		72	128	128	
В том числе:						
Курсовая работа / проект						
Расчетно-графическая работа (задание)						
Контрольная работа						
Коллоквиум						
Реферат						
Другие виды самостоятельной работы	72		72	128	128	
Промежуточная аттестация: экзамен	36		36	36	36	

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Содержание разделов (тем) дисциплины

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			очная	заочная
1	Общая характеристика транспорта	1. Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны 2. Структурно-функциональная характеристика транспорта 3. Транспортная обеспеченность и доступность 4. Система управления и государственного регулирования транспортной системой 5. Формы и области взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта	4	1
2	Характеристика видов транспорта	1. Железнодорожный транспорт 2. Автомобильный транспорт 3. Речной транспорт 4. Морской транспорт 5. Воздушный транспорт 6. Магистральный трубопроводный транспорт	2	1
3	Основной и оборотный капитал на транспорте	1. Экономическая сущность капитала организации, его структура 2. Сущность и значение основного капитала на транспорте 3. Амортизация, амортизационные отчисления 4. Сущность, состав и структура оборотных средств предприятий транспорта 5. Нормирование оборотных средств на транспорте 6. Показатели уровня использования оборотных средств на транспорте и пути их минимизации	2	1
4	Трудовые ресурсы на транспортном предприятии	1. Анализ современного состояния занятости и рынка труда на транспорте 2. Формы организации труда	4	1

		на предприятиях транспорта 3. Планирование численности работников и производительности труда 4. Формы и системы оплаты труда 5. Состав и структура фонда оплаты труда		
5	Показатели и критерии оптимальности работы транспорта	1. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта 2. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта 3. Капитальные вложения 4. Издержки транспортного предприятия 5. Качество транспортного обслуживания пользователей транспорта	4	1
6	Ценообразование на транспорте	1. Сущность цены как экономической категории 2. Виды и функции цен 3. Транспортные тарифы и транспортная политика 4. Особенности регулирования тарифов на транспорте	4	1
7	Взаимодействие различных видов транспорта	1. Принципы выбора видов транспорта 2. Методы выбора вида транспорта для перевозки грузов 3. Сферы эффективного использования различных видов транспорта. 4. Прямые смешанные перевозки и их эффективность 5. Мультимодальные транспортные узлы 6. Транспортные коридоры 7. Транспортные потоки	4	1
8	Основные направления комплексного развития транспортной системы России	1. Анализ современного состояния и проблемы развития транспорта Российской Федерации 2. Концепция развития транспортной системы в перспективе	2	1
9	Транспорт и безопасность России	1. Экономическая безопасность России и транспорт 2. Показатели и параметры экономической безопасности 3. Основные аспекты концеп-	2	

		ции системы организационно-правового обеспечения безопасности эксплуатации железнодорожного, водного и воздушного транспорта.		
10	Инвестиционная и инновационная деятельность в транспортной отрасли	1. Инвестиционная деятельность в транспортной отрасли 2. Инновационные направления развития транспортной отрасли в Российской Федерации	2	
11	Страхование на транспорте	1. Классификация видов транспортного страхования 2. Страхование средств автотранспорта 3. Страхование морских судов 4. Страхование средств воздушного транспорта 5. Страхование грузов	2	
12	Экологические проблемы в транспортной отрасли	1. Экология и транспортная отрасль 2. Влияние автотранспорта на окружающую среду 2.1. Локальное влияние 2.2 Региональное влияние 2.3 Глобальное влияние 3. Экономическая оценка загрязнения окружающей среды	2	
13	Мировые тенденции развития различных видов транспорта	1. Развитие техники транспорта 2. Перспективные виды энергии и топлива, используемые на транспорте.	2	
	Итого		36	8

4.2. Лабораторные работы не предусмотрены учебным планом

4.3. Практические/семинарские занятия

№ п/п	Номер раздела (темы) дисциплины	Наименование и содержание семинарских / практических занятий	Трудоемкость в часах	
			очная	заочная
1	Общая характеристика транспорта	Общая характеристика транспорта	2	1
2	Характеристика видов транспорта	История развития и характеристика видов транспорта	2	
3	Основной и оборотный капитал на транспорте	1. Оценка и учет основных фондов на предприятиях транспорта 2. Оборотные средства и их расчет для транспортного предприятия	4	1
4	Трудовые ресурсы на транспортном пред-	Трудовые ресурсы на транспортном предприятии	4	2

	приятии			
5	Показатели и критерии оптимальности работы транспорта	Показатели и критерии оптимальности работы транспорта	4	1
6	Ценообразование на транспорте	Ценообразование на транспорте	4	1
7	Взаимодействие различных видов транспорта	Взаимодействие различных видов транспорта	4	1
8	Основные направления комплексного развития транспортной системы России	Основные направления комплексного развития транспортной системы России	4	1
10	Инвестиционная и инновационная деятельность в транспортной отрасли	Инвестиционная и инновационная деятельность предприятия.	4	
11	Страхование на транспорте	Страхование на транспорте	4	
	Итого		36	8

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Самостоятельная работа

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1	Подготовка к практическим занятиям	Подготовка докладов по теме практического занятия
2	Подготовка к экзамену	Изучение учебной литературы, конспектов лекций, систематизация изученного материала

5.2. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

Название	Автор	Вид издания (учебник пособие), учебное	Место издания, издательство, год издания, кол-во страниц
Экономика транспорта. Часть 1.	Суворова Л.П., Селезнёва А.В., Красюк А.Б.	Учебное пособие.	СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014. - 116 с. (http://edu.gumrf.ru)
1. Сборник задач по экономике водного транспорта	Г.В.Поваров	Учебное пособие	СПб.: СПГУВК, 2005. – 147 с.

2. Экономика и управление эксплуатационной деятельностью на речном транс-	Г.В. Поваров, Р.М. Вафаулин, А.В. Сосна.	Учебное пособие	СПб., 2002.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Название	Автор	Вид издания (учебник, учебное пособие)	Место издания, издательство, год издания, кол-во страниц
Основная литература			
Экономика транспорта [Электронный ресурс]	С.В. Милославская, В.О. Кожина	учебное пособие	М. : Московская государственная академия водного транспорта, 2012. — 190 с. — 2227-8397. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/46352.html
Экономика и управление эксплуатационной деятельностью на речном транспорте	Г.В. Поваров, Р.М. Вафаулин, А.В. Сосна.	Учебное пособие	СПб., СПГУВК, 2002.
Дополнительная литература			
Сборник задач по экономике водного транспорта	Г.В.Поваров	Учебное пособие	СПб.: СПГУВК, 2005. – 147 с.
Вахрушев В.Д. Экономика отрасли и предприятия (практикум) [Электронный ресурс]	В.Д. Вахрушев	Учебное пособие	М. : Московская государственная академия водного транспорта, 2015. — 233 с. — 2227-8397. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/46890.html
Вахрушев В.Д. Экономика отрасли (транспорт) [Электронный ресурс]	/ В.Д. Вахрушев	Учебное пособие	М. : Московская государственная академия водного транспорта, 2009. — 418 с. — 2227-8397. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/46349.html

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	Образовательный портал «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	http://edu.gumrf.ru
2	Электронная научная библиотека, IPRbooks	http://www.IPRbooks.ru
3	Электронная библиотечная система "Лань"	http://e.lanbook.com/

9. Описание материально-технической базы и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1	Архангельская обл., г.Котлас, ул.Заполярная, д.19 кабинет №155 «Анализ финансово-хозяйственной деятельности. Финансы, денежное обращение и кредит. Бухгалтерский учет, налогообложение и аудит. Экономика и менеджмент. Экономические дисциплины. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. Общеобразовательные дисциплины»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); Переносной проектор Viewsonic PJD5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Yandex Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).
2	Архангельская обл., г.Котлас, ул.Заполярная, д.19 кабинет №215 «Социально-экономические дисциплины. Теория бухгалтерского учета. Экономика организации. Статистика. Менеджмент. Экономическая теория. Общеобразовательные дисциплины»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска). Стенды, компьютер в сборе (системный блок (Intel Celeron 1,8 GHz, 1 Gb), монитор Samsung 793DF ЭЛТ, клавиатура, мышь) – 1 шт., локальная компьютерная сеть, телевизор Rolsen 29» ЭЛТ – 1 шт., видеомагнитофон Samsung – 1 шт., учебно-наглядные пособия	Microsoft Windows XP Professional (контракт №323/08 от 22.12.2008 г. ИП Кабаков Е.Л.); Kaspersky Endpoint Security (контракт №311/2015 от 14.12.2015); Libre Office (текстовый редактор Writer, редактор таблиц Calc, редактор презентаций Impress и прочее) (распространяется свободно, лицензия GNU LGPL v3+, The Document Foundation); PDF-XChange Viewer (распространяется бесплатно, Freeware, лицензия EULA V1-7.x., Tracker Software Products Ltd); AIMP (распространяется бесплатно, Freeware для домашнего и коммерческого использования, Artem Izmaylov); XnView (распространяется бесплатно, Freeware для частного некоммерческого или образовательного использования, XnSoft); Media Player

			Classic - Home Cinema (распространяется свободно, лицензия GNU GPL, MPC-HC Team); Mozilla Firefox (распространяется свободно, лицензия Mozilla Public License и GNU GPL, Mozilla Corporation); 7-zip (распространяется свободно, лицензия GNU LGPL, правообладатель Igor Pavlov)); Adobe Flash Player (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).

10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний.

Значительную часть теоретических знаний студент должен получать самостоятельно из рекомендованных основных и дополнительных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды университета).

В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю.

После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям (семинарам), экзамену, контрольным тестам, при выполнении самостоятельных заданий.

Рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, экзамену, выполнение домашних практических заданий (решение задач, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение и т.д.).

Составитель: к.э.н., ст.преподаватель Вяткина В.В.

Зав. кафедрой: к.ф.н., доцент Гарвардт А.Э.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры
гуманитарных и социально-экономических дисциплин
и утверждена на 2017/2018 учебный год
Протокол № 9 от «22»июня 2017 г.

Зав. кафедрой: _____ /Гарвардт А.Э./

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
(Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

Кафедра Гуманитарных и социально-экономических дисциплин

Фонд оценочных средств

по дисциплине Экономика транспорта
(Приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 38.03.01 Экономика

Профиль Бухгалтерский учет, анализ и аудит

Уровень высшего образования Бакалавриат

Котлас
2017

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Экономика транспорта» предусмотрено формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ПК-1	способность собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	**Знать:** процесс сбора и анализа исходной информации; основные методики расчета экономических показателей; базовые экономические понятия, экономические показатели работы предприятий транспорта; основы функционирования экономики и поведения экономических субъектов на транспорте. **Уметь:** Искать, собирать и анализировать исходную информацию, необходимую для расчета экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на транспорте; оценивать деятельность предприятий транспорта. **Владеть:** навыками и приемами сбора и анализа исходных данных для решения профессиональных задач; основными методиками расчета экономических показателей деятельности предприятий транспорта.

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Общая характеристика транспорта	ПК-1	экзамен
2	Характеристика видов транспорта	ПК-1	исследовательская работа, экзамен
3	Основной и оборотный капитал на транспорте	ПК-1	Тестирование, контрольная работа по задачам, экзамен
4	Трудовые ресурсы на транспортном предприятии	ПК-1	Тестирование, контрольная работа по задачам,

			экзамен
5	Показатели и критерии оптимальности работы транспорта	ПК-1	Контрольная работа по задачам, экзамен
6	Ценообразование на транспорте	ПК-1	контрольная работа по задачам, экзамен
7	Взаимодействие различных видов транспорта	ПК-1	Исследовательская работа, экзамен
8	Основные направления комплексного развития транспортной системы России	ПК-1	исследовательская работа, экзамен
9	Транспорт и безопасность России	ПК-1	Исследовательская работа, экзамен
10	Инвестиционная и инновационная деятельность в транспортной отрасли	ПК-1	контрольная работа по задачам, экзамен, исследовательская работа
11	Страхование на транспорте	ПК-1	Исследовательская работа, контрольная работа по задачам, экзамен
12	Экологические проблемы в транспортной отрасли	ПК-1	Экзамен
13	Мировые тенденции развития различных видов транспорта	ПК-1	Экзамен

3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	**3**	**4**	**5**	
	не зачтено	**зачтено**			
ПК-1 **Знать:** процесс сбора и анализа исходной информации; основные методики расчета экономических показателей; базовые экономические понятия, экономические показатели работы предприятий транспорта; основы функционирования экономики и поведения экономических субъектов на транспорте.	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о процессе сбора и анализа исходной информации; основных методиках расчета экономических показателей; базовых экономических понятиях, экономических показателях работы предприятий транспорта; основах функционирования экономики и поведения экономических	Неполные представления о процессе сбора и анализа исходной информации; основных методиках расчета экономических показателей; базовых экономических понятиях, экономических показателях работы предприятий транспорта; основах функционирования экономики и поведения экономических субъектов на транспорте.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о процессе сбора и анализа исходной информации; основных методиках расчета экономических показателей; базовых экономических понятиях, экономических показателях работы предприятий транспорта; основах функционирования экономики и поведения экономиче-	Сформированные систематические представления о процессе сбора и анализа исходной информации; основных методиках расчета экономических показателей; базовых экономических понятиях, экономических показателях работы предприятий транспорта; основах функционирования экономики и поведения экономических субъектов на транспорте.	тестирование по темам №3, №4, экзамен

	субъектов на транспорте.		ских субъектов на транспорте.		
ПК-1 **Уметь:** искать, собирать и анализировать исходную информацию, необходимую для расчета экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на транспорте; оценивать деятельность предприятий транспорта.	Отсутствие умений или фрагментарные умения искать, собирать и анализировать исходную информацию, необходимую для расчета экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на транспорте; оценивать деятельность предприятий транспорта.	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения искать, собирать и анализировать исходную информацию, необходимую для расчета экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на транспорте; оценивать деятельность предприятий транспорта.	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения искать, собирать и анализировать исходную информацию, необходимую для расчета экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на транспорте; оценивать деятельность предприятий транспорта.	Сформированные умения искать, собирать и анализировать исходную информацию, необходимую для расчета экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на транспорте; оценивать деятельность предприятий транспорта.	тестирование по темам №3, №4, Контрольная работа по темам № 3, №4, Исследовательская работа по темам № 2, №7, №8, №9, №10, №11 экзамен
ПК-1 **Владеть:** навыками и приемами сбора и анализа исходных данных для решения профессиональных задач; основными методиками расчета экономических показателей деятельности предприятий транспорта.	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками и приемами сбора и анализа исходных данных для решения профессиональных задач; основными методиками расчета экономических показателей деятельности предприятий транспорта.	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками и приемами сбора и анализа исходных данных для решения профессиональных задач; основными методиками расчета экономических показателей деятельности предприятий транспорта.	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками и приемами сбора и анализа исходных данных для решения профессиональных задач; основными методиками расчета экономических показателей деятельности предприятий транспорта.	Сформированные умения владения навыками и приемами сбора и анализа исходных данных для решения профессиональных задач; основными методиками расчета экономических показателей деятельности предприятий транспорта.	тестирование по темам №3, №4, Контрольная работа по темам № 3, №4, №5, №6, №10, №11 Исследовательская работа по темам № 2, №7, №8, №9, №10, №11 экзамен

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

4. 1. Вид текущего контроля: Тестирование

Перечень тестовых заданий для текущего контроля знаний по теме № 3

Время проведения теста: 45 минут

1. Основные производственные фонды переносят свою стоимость на

а) реализованную продукцию;
б) валовую продукцию;
в) чистую продукцию;
г) условно чистую продукцию.

2. Среднегодовая стоимость основных производственных фондов отражает их стоимость

а) на начало года;
б) на конец года;
в) на начало года, включая стоимость введенных в течение года фондов;
г) на начало года, включая среднегодовую стоимость введенных и ликвидированных основных производственных фондов в течение года;
д) на начало года и стоимость ликвидированных фондов.

3. Какая стоимость используется при начислении амортизации ?

а) первоначальная;
б) восстановительная;
в) остаточная;
г) ликвидационная.

4. Какие виды износа основных производственных фондов официально учитываются в экономических процессах?

а) физический, моральный, социальный;
б) физический;
в) физический и моральный;
г) моральный;
д) физический и социальный;
е) моральный и социальный.

5. Фондоотдача рассчитывается как отношение дохода от оказанных услуг к

а) среднегодовой стоимости основных производственных фондов;
б) первоначальной стоимости;
в) восстановительной;
г) остаточной.

6. Коэффициент сменности оборудования определяется как отношение

а) количества отработанных смен за сутки к среднегодовой стоимости оборудования;
б) количества смен, отработанных за все смены, к количеству установленного оборудования;
в) количества работающего оборудования в наибольшую смену к количеству наличного оборудования;
г) количества отработанных смен за сутки к максимальному количеству работающего оборудования в одной из смен.

7. Как влияет возраст оборудования на годовой фонд времени работы оборудования

а) не влияет;
б) сокращается пропорционально возрастной характеристике;
в) для каждого возрастного интервала характерен определенный процент сокращения годового фонда времени.

8. Степень оснащенности каждого работника основными производственными фондами представляет собой

а) фондоемкость;

б) фондовооруженность;
в) фондоотдачу.

9. Показатели эффективности использования основных производственных фондов:

а) рентабельность основных фондов, фондоемкость, фондовооруженность, фондоотдача;
б) коэффициенты износа, обновления, выбытия, прироста основных фондов;
в) фондоемкость, фондовооруженность, коэффициенты годности и прироста;
г) коэффициенты экстенсивного и интенсивного использования основных фондов, коэффициенты годности и сменности;
д) коэффициенты прироста, износа, рентабельность основных фондов.

10. Учет основных фондов производится по их стоимости

а) первоначальной;
б) плановой;
в) фактической;
г) остаточной;
д) восстановительной.

11. Оборотные средства включают

а) транспортные средства;
б) рабочие машины и оборудование;
в) инструмент;
г) оборотные фонды и фонды обращения;
д) оборотные фонды и готовую продукцию;
е) фонды обращения и производственные запасы.

12. Какие элементы производственных фондов не включаются в состав нормируемых оборотных средств?

а) производственные запасы;
б) незавершенное производство по ремонту автомобилей;
в) денежные средства;
г) расчеты за оказанные услуги;
д) расходы будущих периодов.

13. Какие элементы оборотных средств не нормируются?

а) производственные запасы;
б) незавершенное производство по ремонту автомобилей;
в) дебиторская задолженность;
г) расходы будущих периодов;
д) средства на счетах в банке.

14. Какой показатель не используется при оценке эффективности оборотных средств?

а) коэффициент сменности;
б) количество оборотов;
в) длительность одного оборота;
г) коэффициент загрузки оборотных средств.

15. Какие показатели используются при оценке количества оборотов?

а) стоимость основных фондов;
б) стоимость реализованных услуг;
в) себестоимость реализованных услуг;
г) стоимость оборотных фондов;
д) среднегодовая стоимость основных фондов.

16. Какие показатели используются при оценке длительности одного оборота?

а) количество рабочих дней в году;
б) количество календарных дней в году;
в) режим работы предприятия;
г) среднегодовая стоимость производственных фондов;

д) среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств.

17. Коэффициент загрузки оборотных средств включает

а) стоимость реализованных услуг;

б) себестоимость реализованных услуг;

в) стоимость оборотных фондов;

г) среднегодовую стоимость оборотных средств;

д) среднегодовую стоимость производственных фондов.

18. Производственные запасы включают

а) горючесмазочные материалы;

б) автомобильные шины;

в) запасные части и материалы для ТО и ТР автомобилей;

г) малоценные и быстроизнашивающиеся предметы;

д) незавершенное производство по ремонту автомобилей.

19. Оборотные производственные фонды –это

а) производственные запасы;

б) незаконченные расчеты;

в) средства в расчетах;

г) денежные средства;

д) фонды обращения.

20. Оборотные средства АТП – это

а) оборотные производственные фонды;

б) фонды обращения;

в) основные производственные фонды.

21. Назовите показатели использования основных фондов:

а) Фондоемкость, фондовооруженность, фондоотдача.

б) Фондоемкость, коэффициент оборачиваемости.

в) Фондоемкость, фондовооруженность.

22. Что называется оборотными фондами?

а) Денежное выражение средств производства, которые потребляются в нескольких производственных циклах и требуют постоянного воспроизводства в натуральной форме.

б) Средства производства, которые потребляются в одном производственном цикле, переносят свою стоимость на стоимость производимой продукции целиком и требуют постоянного воспроизводства в натуральной форме.

в) Денежное выражение средств производства, которые потребляются в одном производственном цикле, переносят свою стоимость на стоимость производимой продукции целиком и требуют постоянного воспроизводства в натуральной форме.

Перечень тестовых заданий для текущего контроля знаний по теме № 4

1. Какой из показателей является стоимостным показателем производительности труда?

а) количество оказанных услуг, приходящееся на одного вспомогательного рабочего;

б) затраты времени на производство одной услуги;

в) стоимость оказанных услуг, приходящаяся на единицу оборудования;

г) стоимость валовой продукции, приходящаяся на одного среднесписочного работника производственного персонала;

д) стоимость материалов, приходящаяся на одного рабочего.

2. Какой из показателей является трудовым показателем производительности труда?

а) станкосменность;

б) трудоемкость;

в) материалоемкость;

г) фондоемкость;
д) энергоемкость.

3. Перечислите категории персонала АТП:

а) рабочие;
б) служащие;
в) водители;
г) инженерно-технические работники;
д) младший обслуживающий персонал, ученики.

4. Сколько групп классности водителей существует на автомобильном транспорте?

а) две;
б) три;
в) четыре;
г) пять;
д) шесть.

5. Какие данные применяются для установления количества работников АТП?

а) фонд рабочего времени и объем работ в тоннах (пассажирах);
б) фонд рабочего времени и объем работ в человекочасах;
в) фонд рабочего времени и объем работ в тонно-километрах (пассажирокилометрах);
г) фонд рабочего времени и объем работ в денежном выражении.

6. Численность вспомогательных рабочих АТП определяется

а) количеством ремонтных рабочих;
б) уровнем технической оснащенности АТП;
в) мощностью АТП;
г) энергоемкостью АТП;
д) согласно штатному расписанию.

7. Назовите виды сдельной системы оплаты труда:

а) Сдельная, сдельно-премиальная.
б) Сдельная, сдельно-премиальная, система должностных окладов.
в) Сдельная, сдельно-премиальная, аккордная, аккордно-премиальная.

8. Какова нормальная продолжительность рабочего времени?

а) 40 часов в неделю.
б) 42 часов в неделю.
а) 36 часов в неделю.

9. Назовите виды повременной системы оплаты труда:

а) Повременная, повременно-премиальная, подряд.
б) Повременная, повременно- премиальная, система должностных окладов.
в) Повременная, повременно- премиальная, аккордная, аккордно-премиальная.

10. Какова продолжительность еженедельного непрерывного отдыха?

а) 40 часов в неделю.
б) 42 часов в неделю.
в) 36 часов в неделю.

Критерии и шкала оценивания выполнения тестовых заданий

Критерии оценивания:

– количество правильных ответов

Шкала оценивания *(100 балльная)*

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений.

Если обучающийся набирает

от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка «отлич-

но»;
от 80 до 89% - оценка «хорошо»,
от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,
менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

4. 2. Вид текущего контроля: исследовательская работа

Перечень тем для подготовки:

1. Экономика транспорта и ее особенности. Особенности транспорта и его отличие от других отраслей народного хозяйства. Автомобильный транспорт и его значение в рыночной экономике.
2. Значение «Разрывов» в мировом хозяйстве и роль транспорта в их преодолении. Роль транспортного рынка в экономике современной России.
3. Место транспорта в системе «производство-обращение-потребление».
4. Бизнес-план фирмы на предприятиях транспорта, его значение
5. Расходы на начально-конечные операции и их значение в формировании тарифов на транспорте.
6. «Сферы достижения быстрого успеха» и их реализация на АТ..
7. Особенности и отличия транспорта и его продукции от других отраслей народного хозяйства.
8. Виды (категории) ресурсов, которые объединяет предпринимательская деятельность. Функции и сущность предпринимательства.
9. Государственный капитал и государственное предпринимательство.
10. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок? Структура себестоимости перевозок.
11. Расходы на начально-конечные операции, их влияние на себестоимость перевозок.
12. Основные производственные фонды и оборотные средства на автомобильном транспорте.
13. Экономическая сущность основных фондов, их состав и структура на АТ.
14. Показатели использования основных фондов.
15. Структура парка транспортных средств в рамках региона. Износ и амортизация основных фондов.
16. Ремонт и модернизация основных фондов. Старение, виды износа: моральный и физический износ.
17. Плата за основные фонды в бюджет. Учет инфляции и первоначальной стоимости.
18. Лизинг как особый вид аренды. Лизинг, аренда, франчайзинг.
19. Классическая форма лизинга. Рейтинг, хайринг, лизинг. Лизбэк, лизинг услуг.
20. Финансовый лизинг и его применение на транспорте.
21. Преимущества лизинга для АТ. Значение господдержки при осуществлении лизинга АТ.
22. Экономическое содержание лизинга, его отличие от аренды. Какие налоговые льготы применяются в лизинге.

23. Какие минимальные сроки лизинга и амортизации основных фондов предусматриваются в договорах о лизинге.

24. Оборотные средства, оборотные фонды, нормирование и планирование использования оборотных средств.

25. Материально-техническое обеспечение и лимит оборотных средств.

26. Труд и заработная плата на транспорте. Выработка работника на транспорте.

27. Расчет заработной платы. Виды заработной платы.

28. Значение заработной платы в формировании эксплуатационных расходов и издержек на автомобильном транспорте.

29. Издержки и себестоимость: особенности ценообразования, цены и тарифы на АТ.

30. Структура себестоимости перевозок. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки.

31. Принципы построения тарифов. Дифференциация тарифов.

32. Прибыль на вложенный капитал. Тарифные схемы и правила применения.

33. Распределение издержек на транспортную продукцию. Прейскурант цен. Анализ спроса и предложения. Равновесная цена.

34. Дефицит и излишек транспортных услуг. Тарифы и транспортные издержки.

35. Обязательные условия, включаемые в договор о лизинге по Закону РФ

36. Тарифная ставка. Тарифы - цена транспортных услуг.

37. Модели транспортных рынков.

38. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта

39. Расходы на начально-конечные операции и их значение в формировании тарифов.

40. Экономическая эффективность: связь характера и состояния экономики региона с потребностями в его транспортном обслуживании.

41. Учет особенностей региона: география; транспортная сеть, демография, природные и энергетические ресурсы. Мощность транспортных потоков.

42. Уровень развития транспортной системы. Магистральные направления транспортной системы страны и движение основных грузопотоков в стране.

43. Густота транспортной сети внутрирайонного и местного значения.

44. Экономическая эффективность – цель рыночной экономики и критерий принятия решений в управлении. Экономическая эффективность управления и инвестиций на транспорте.

45. Внешние транспортные связи региона. Федеральные связи, межрегиональные связи.

46. Потребности в сырье, в ресурсах, (материальных, энергетических, трудовых), оборудовании, перемещении грузов и пассажиров.

47. Ресурсная ориентация региона и ее влияние на возникновение транспортных связей. Межрегиональный и межотраслевой анализ. Модели размещения производительных сил в стране.

48. Регионы с добывающими или обрабатывающими отраслями промышленности. Транспортные связи региона. Их распределение по видам транспорта. Разделение труда по регионам.

49. Внутрирегиональные связи региона.

50. Развитие и размещение производительных сил региона. Наличие природных

ресурсов. Кооперирование, специализация, координация и интеграция и комбинирование промышленности в регионе.

53. Общность и единство проблем планировочной организации и хозяйственных связей региона. Состояние транспортной сети, ее оценка в настоящее время и на перспективу.

54. Прогнозирование экономического развития региона. Прогнозирование развития, реконструкции, модернизации и технического перевооружения автомобильного транспорта. Обновление парка автотранспортных средств, строительство и реконструкция автомобильных дорог, безопасность дорожного движения.

55. Тенденции в направлении развития региона на ближайшее время и на перспективу. Снижение транспортных издержек.

56. Преимущественное направление развития региона. Темпы развития отраслей региона, реконструктивные мероприятия и уровень технико-экономического обоснования этих мероприятий.

57. Мощность вводимых строительных и промышленных предприятий. Пути повышения производительности труда и необходимая численность трудовых ресурсов. Занятость населения и открытие новых рабочих мест.

58. Рациональное использование производительных сил региона и их резервы.

59. Формирование архитектурно-планировочной структуры региона и место автомобильного транспорта в ней. Функциональное зонирование территории региона для развития промышленности, сельского хозяйства, зон массового отдыха, курортных зон и сохранения природной среды.

60. Транспорт – главный фактор, определяющий взаимное расположение функциональных зон в регионе.

Показатели, критерии и шкала оценивания исследовательской работы (реферата, доклада, презентации)

Наименование показателя	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Количество баллов
I. КАЧЕСТВО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ (РЕФЕРАТА)			
Соответствие содержания работы заданию, степень раскрытия темы. Обоснованность и доказательность выводов	– соответствие содержания теме и плану реферата; – умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; – умение обобщать, сопоставлять различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основные положения и выводы; – уровень владения тематикой и научное значение исследуемого вопроса; – наличие авторской позиции, самостоятельность суждений.	10	
Грамотность изложения и качество оформления работы	– правильное оформление ссылок на используемую литературу; – грамотность и культура изложения; – владение терминологией и понятийным аппара-	5	

	том проблемы; – соблюдение требований к объему реферата; – отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; – научный стиль изложения.		
Самостоятельность выполнения работы, глубина проработки материала, использование рекомендованной и справочной литературы	– степень знакомства автора работы с актуальным состоянием изучаемой проблематики; – полнота цитирования источников, степень использования в работе результатов исследований и установленных научных фактов. – дополнительные знания, использованные при написании работы, которые получены помимо предложенной образовательной программы; – новизна поданного материала и рассмотренной проблемы	5	
	Общая оценка за выполнение	20	
II. КАЧЕСТВО ДОКЛАДА			
Соответствие содержания исследовательская работа содержанию работы		5	
Выделение основной мысли работы		5	
Качество изложения материала. Правильность и точность речи во время защиты реферата		5	
	Общая оценка за исследовательская работа	15	
III. ОЦЕНКА ПРЕЗЕНТАЦИИ			
Дизайн и оформление слайдов		3	
Слайды представлены в логической последовательности		3	
Использование дополнительных эффектов PowerPoint (смена слайдов, звук, графики)		3	
	Общая оценка за презентацию	9	
IV. ОТВЕТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТЫ			
Вопрос 1		2	
Вопрос 2		2	
	Общая оценка за ответы на вопросы	6	
	ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА ЗА ЗАЩИТУ	50	

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образова-

тельных достижений.

Если обучающийся набирает от максимально возможной суммы баллов
от 90 до 100% - выставляется оценка «отлично»;
от 80 до 89% - оценка «хорошо»,
от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,
менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

4.3. Вид текущего контроля: Контрольная работа.

В целях закрепления практического материала и углубления теоретических знаний по разделам дисциплины «Экономика транспорта» предполагается выполнение контрольных задач, что позволяет углубить процесс познания, раскрыть понимание прикладной значимости осваиваемой дисциплины.

Перечень контрольных задач:

1. Определить среднегодовую стоимость, коэффициент ввода и выбытия основных фондов. Стоимость основных фондов на начало года составляет 240 млн. руб. Стоимость введённых основных фондов по состоянию на 1.04.08 – 12 млн. руб., на 1.07.08 – 8 млн. руб. Стоимость основных фондов, выбывших и списанных с 1.05.08 на сумму 10 млн. руб., с 1.09.08 – 4 млн. руб.

2. Определить среднегодовую стоимость основных производственных фондов по их видам и в целом.

Строительная организация имела

Основные производственные фонды	На начало года млн. руб.	На конец года млн. руб.
Здания и сооружения	144	168
Строительные машины	684	742
Транспортные средства	210	250

3. Определить среднегодовую стоимость ОПФ коэффициента обновления выбытия, нормативный срок службы ОПФ, фактический срок эксплуатации, амортизационные отчисления; частные показатели использования ОПФ.

Стоимость ОПФ на начало года составляет 550 млн. руб., в марте введен ОПФ на сумму 3 млн. руб., а в сентябре выбыли ОПФ в связи с износом на сумму 1 млн. руб. Норма амортизации составляет 10%. Остаточная стоимость ОПФ составляет 130 млн. руб. Нормативный фонд времени работы ОПФ в год составило 4000 час. Нормативный годовой объем выпуска продукции – 1000 тыс.шт., фактически изготовлено продукции – 950 тыс.шт.

4. Определить среднегодовую стоимость основных производственных фондов (ОПФ), стоимость ОПФ на конец года, коэффициенты ввода и выбытия по следующим данным, млн руб.:

Стоимость ОПФ на начало года составляет - 1210 млн. руб.
Ввод новых ОПФ с 1 мая - 115 млн. руб.
Выбытие по причине физического износа ОПФ с 1августа – 112 млн. руб.

5. Определить годовую сумму амортизационных отчислений линейным способом.

Организацией приобретён строительный кран стоимостью 1150 тыс. руб. со сроком полезного использования 7 лет.

6. Определить сумму годовых амортизационных отчислений способом уменьшаемого остатка.

Организацией приобретён строительный кран стоимостью 970 тыс. руб. со сроком полезного использования 3 года. Организацией установлен коэффициент ускорения, равен 1,8 (не более 2)

7. Определить сумму амортизационных отчислений кумулятивным способом, т. е. списание стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования.

Организация приобрела оборудование стоимость 580 тыс. руб. со сроком полезного использования 4 года.

8. Определить коэффициент экстенсивного, интенсивного и интегрального использования оборудования за смену.

Продолжительность смены – 8 часов, Планируемые затраты на проведение ремонтных работ – 1час. Фактическое время работы станка составило 6 часов. Выработка оборудования: по паспортным данным – 87 изделий в час, фактически – 72 изделия в час.

9. Определить коэффициент экстенсивного, интенсивного, интегрального использования оборудования.

На предприятии продолжительность рабочей смены равна 8 час. При

плановых простоях на проведение ремонтных работ 1 час. По паспортным данным часовая производительность станка составляет 60 изделий. Фактическое время работы станка составило 5 часов и изготовлено 320 изделий.

10. Определить интегральный коэффициент загрузки оборудования.

По паспортным данным производительность станка 400 изд. в час. Фактическое число часов работы станка в год – 3800. Общее количество изготовленных изделий за год 800 тыс. шт. Режим работы предприятия 2 смены. Количество рабочих дней – 260, продолжительность смены – 8 час. Коэффициент простоя оборудования в ремонте составляет 2%

11. Определить интенсивную, экстенсивную и общую (интегральную) загрузку станка в течении месяца при условии, что :

1) станок работал в две смены по 8 ч;
2) количество рабочих дней в месяце – 26;
3) простои по причине ремонта составляют 2,8 % от номинального фонда времени;
4) фактический простой по различным организационным причинам составили 39 ч;
5) плановая трудоемкость одной детали – 1 ч 30 мин.;
6) фактически изготовлено в течение месяца 220 деталей.

12. Определить потребность организации в оборотных средствах.

Стоимость производственных запасов в месяц 1540 тыс. руб. Объём СМР в год – 16780 тыс. руб. Норма незавершённого производства – 6% от объёма СМР; расходы будущих периодов - 480 тыс. руб., норматив по дебиторской задолженности – 600 тыс. руб., норматив денежных средств – 400 тыс. руб. Количество рабочих дней в месяц – 22, норма текущего запаса – 11 дней, норма транспортного запаса 2 дня. Выпуск готовой продукции – 1480 тыс. руб., норматив по готовой продукции – 6 дней

13. Определить потребность организации в оборотных средствах.

Плановые годовые расходы материалов составляют 5670 тыс. руб. Количество рабочих дней в году – 250. Плановый интервал поставок – 11 дней. Коэффициент нарастания затрат равен – 0,8; длительность производственного цикла – 10 дней. Плановая себестоимость готовой продукции составляет - 800 тыс. руб., период от начала поступления её на склад до отправления – 3 дн. Остаток расходов на начало планируемого года составляет 380 тыс. руб., расходы планового периода -420 тыс. руб., расходы, списанные на плановую себестоимость – 90 тыс. руб.

14. Определить изменение величины оборотных средств предприятия при следующих условиях: в плановом году выпуск продукции увеличится на 25% при сокращении длительности оборотных средств на 7 дней. Исходные данные приведены в таблице.

Показатель отчетного года	Вариант				
	1	2	3	4	5
Объём реализованной продукции, млн руб.	350	400	300	450	400
Норматив оборотных средств, млн руб.	35	40	20	30	20

15. Определить потери организации от текучести кадров.

В строительной организации среднегодовая численность рабочих за отчётный год составляет 1480 чел. По собственному желанию было уволено 97 чел, за нарушение трудовой дисциплины – 11 чел. Перерыв в работе при каждом переходе рабочего из одной организации в другую – 19 дней. Среднее число рабочих дней в году – 250 .

16. Среднесписочная численность работников предприятия за год составила 600 человек. В течении года уволились о собственному желанию 37 человек, уволено за нарушение трудовой дисциплины 5, ушли на пенсию 11, поступили в учебные заведения и призваны в вооруженные силы 13, переведены на другие должности и другие подразделения предприятия 30 человек.

Определить:

А) коэффициент выбытия кадров;

Б) коэффициент текучести кадров.

17. Определить повременно-премиальный заработок работника, за месяц.

Условиями коллективного договора предусмотрена выплата ежемесячной премии в размере 20% от оклада работника при условии выполнения организацией месячного плана производства. Оклад работника составляет 12000 руб. Работник отработал все дни в месяце – 21 рабочий день.

18. Рассчитайте заработок рабочего за месяц по сдельно-премиальной системе оплаты труда, используя следующие исходные данные: сдельный заработок рабочего-10,8 тыс.руб. в месяц, план выполнен на 105%. По положению о премировании рабочему выплачивается премия за выполнение плана в размере 15% и за каждый процент перевыполнения плана по 2% сдельного заработка.

19. Определить сумму НДС, подлежащую уплате в бюджет.

Организация приобрела в 2004 строительный кран за 987600 руб. (в т.ч. НДС составил 150650 руб.). В 2008 году организация продала кран за 790000 руб., при этом сумма начисленной амортизации составила 681200 руб.

20. Определить сумму налога на прибыль. Организацией был получен совокупный доход по всем операциям и видам деятельности 243 млн. руб., в том числе доход от дея-

тельности, переведённой на уплату единого налога на вменённый доход – 41 млн. руб. Общий размер расходов организации составил 30 млн. руб.

21. Определить сумму заработной платы, начисленной токарю за апрель.
Токарю 3-го разряда АТП установлена сдельная оплата труда. Сдельная расценка для токаря 3-го разряда составляет 40 руб. за одно готовое изделие. Согласно Положению о премировании работников АТП, при отсутствии брака работникам основного производства ежемесячно выплачивается премия 600 руб. В апреле токарь изготовил 100 изделий.

22. Определить себестоимость капитального ремонта автомобиля ГАЗ- 33212 на авторемонтном заводе, если норма расхода основных материалов на 1 капитальный ремонт – 14 тыс. руб., норма расхода запасных частей на 1 капитальный ремонт – 56 тыс. руб. Заработная плата персонала с отчислениями на социальные нужды – 2560 тыс. руб. в год, общепроизводственные расходы – 3800 тыс. руб. Годовая производственная программа авторемонтного завода – 200 капитальных ремонтов автомобиля ГАЗ-33212 в год.

23. Определить себестоимость 1ч технического обслуживания автомобилей марки ГАЗ-3307, если трудоемкость работ по ТО-1 34 тыс. чел. ч в год. Средняя часовая тарифная ставка ремонтных рабочих − 19 руб./ч; районный поясной коэффициент – 1,2. Премия составляет 40 % от заработной платы, начисленной по тарифу, доплаты составляют 15 % от заработной платы, начисленной по тарифу. Коэффициент, учитывающий численность руководителей и специалистов, условно включаемых в состав бригады, − 1,1. Дополнительный фонд заработной платы составляет 10 % от основного. На балансе АТП 280 автомобилей ГАЗ-3307; среднегодовой пробег одного автомобиля – 79 тыс. км. Норма затрат на ремонтные материалы составляет 86 руб. на 1000 км пробега. Накладные расходы принять в объеме 110 % от фонда оплаты труда производственного персонала.

24. Определить снижение себестоимости эксплуатации подвижного состава за счет относительного сокращения расходов по статье «Автомобильное топливо» по АТП, если затраты на автомобильное топливо в планируемом периоде – 937,9 тыс. руб., в предыдущем – 912,5 тыс. руб.; грузооборот в планируемом периоде – 93500 тыс. ткм, в предыдущем – 87380 тыс. ткм; общая сумма затрат на перевозки в базовом периоде –5876,8 тыс. руб.

25. Определить относительную экономию условно-постоянных расходов в планируемом периоде по сравнению с прошлым по ПАТП в связи с изменением объема перевозок. Темп прироста объема перевозок в планируемом периоде по сравнению с базовым – 6,8 %, сумма условно-постоянных расходов в базовом периоде – 3171 тыс. руб.

Регламент проведения мероприятия

№	Вид работы	Продолжительность
1.	Предел длительности решения задачи	5-7 мин.
2.	Внесение исправлений в представленное решение	до 2 мин.
3.	Комментарии преподавателя	до 1 мин.
	Итого (в расчете на одну задачу)	до 10 мин.

Критерии оценки решения контрольной работы

Оценка	Критерии оценивания
5 баллов	задачи решены полностью, в представленном решении обоснованно получен правильный ответ.
4 балла	задачи решены полностью, но нет достаточного обоснования или при верном решении допущена вычислительная ошибка, не влияющая на правильную последовательность рассуждений, и, возможно, приведшая к неверному ответу.
3 балла	задачи решены частично.
2 балла	решение неверно или отсутствует.

4.4. Вид текущего контроля: Практические (семинарские) работы.

Задания для практических работ приведены в сборнике заданий к практическим занятиям по учебной дисциплине «Экономика транспорта» по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» (http://www.edu.kfgumrf.ru/).

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Вид промежуточной аттестации: экзамен (устный)

Перечень вопросов к экзамену:

1. Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны.
2. Структурно-функциональная характеристика транспорта.
3. Транспортная обеспеченность и доступность.
4. Система управления и государственного регулирования транспортной системой.
5. Формы и области взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта
6. Железнодорожный транспорт.
7. Автомобильный транспорт.
8. Речной транспорт.
9. Морской транспорт.
10. Воздушный транспорт.
11. Магистральный трубопроводный транспорт
12. Экономическая сущность капитала организации, его структура.
13. Сущность и значение основного капитала на транспорте.
14. Амортизация, амортизационные отчисления.
15. Сущность, состав и структура оборотных средств предприятий транспорта.
16. Нормирование оборотных средств на транспорте.
17. Показатели уровня использования оборотных средств на транспорте и пути их минимизации
18. Анализ современного состояния занятости и рынка труда на транспорте.
19. Формы организации труда на предприятиях транспорта.
20. Планирование численности работников и производительности труда.
21. Формы и системы оплаты труда.
22. Состав и структура фонда оплаты труда

23. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта.
24. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта.
25. Капитальные вложения.
26. Издержки транспортного предприятия.
27. Качество транспортного обслуживания пользователей транспорта.
28. Сущность цены как экономической категории.
29. Виды и функции цен.
30. Транспортные тарифы и транспортная политика.
31. Особенности регулирования тарифов на транспорте
32. Принципы выбора видов транспорта.
33. Методы выбора вида транспорта для перевозки грузов.
34. Сферы эффективного использования различных видов транспорта.
35. Прямые смешанные перевозки и их эффективность.
36. Мультимодальные транспортные узлы.
37. Транспортные коридоры.
38. Транспортные потоки
39. Анализ современного состояния и проблемы развития транспорта Российской Федерации.
40. Концепция развития транспортной системы в перспективе.
41. Экономическая безопасность России и транспорт.
42. Показатели и параметры экономической безопасности.
43. Основные аспекты концепции системы организационно-правового обеспечения безопасности эксплуатации железнодорожного, водного и воздушного транспорта.
44. Инвестиционная деятельность в транспортной отрасли.
45. Инновационные направления развития транспортной отрасли в Российской Федерации
46. Классификация видов транспортного страхования.
47. Страхование средств автотранспорта.
48. Страхование морских судов.
49. Страхование средств воздушного транспорта.
50. Страхование грузов.
51. Экология и транспортная отрасль.
52. Влияние автотранспорта на окружающую среду. Локальное влияние. Региональное влияние. Глобальное влияние.
53. Экономическая оценка загрязнения окружающей среды.
54. Мировые тенденции развития различных видов транспорта.
55. Перспективные виды энергии и топлива, используемые на транспорте.

Критерии оценивания:

– полнота и правильность ответа;

– степень осознанности, понимания изученного

Показатели и шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели
5	– обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий; – обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; – излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка
4	– обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого
3	– обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но: – излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; – не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; – излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
2	– обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал